Приложение № 2

О выполнении отдельных пунктов\* Плана мероприятий по реализации

предложений железнодорожных администраций и Дирекции Совета по железнодорожному транспорту

государств – участников Содружества по совершенствованию и реформированию рабочих и исполнительного органов

Совета по железнодорожному транспорту государств - участников Содружества

(утвержден решением восемьдесят второго заседания Совета, подпункт 10.2 пункта 1 повестки дня протокола от 11 июня 2025 г.)

| **Мероприятия по реформированию**  **Рабочих органов Совета** | **Выполнение** |
| --- | --- |
| Создать Стратегическую группу по развитию международных транспортных коридоров за счет преобразования Рабочей группы по вопросам международных транспортных коридоров | Проведено первое заседание Стратегической группы по развитию международных транспортных коридоров (протокол  от 2 сентября 2025 года) |
| Рассмотреть целесообразность и возможность автоматизации процессов взаимодействия всех железнодорожных администраций совместно с Дирекцией Совета по:  согласованию плана подвода поездов к МГСП, подвода к МГСП и контроля пропуска учетных поездов по инфраструктуре железнодорожных администраций;  технологическому регулированию парка порожних грузовых вагонов в международном сообщении на основе единой системы информационного обмена данными о порожних вагонах и заявках на перевозку грузов (взамен сложившейся модели управления парком порожних собственных/арендованных вагонов посредством конвенционных запрещений);  учету и контролю расследования допущенных нарушений безопасности движения | Совещанием уполномоченных представителей железнодорожных администраций (протокол от 22-23 сентября 2025 года) приняты решения:  считать целесообразной автоматизацию процессов взаимодействия всех железнодорожных администраций с Дирекцией Совета по согласованию подвода поездов к МГСП и контролю их пропуска по инфраструктуре железнодорожных администраций;  просить железнодорожные администрации рассмотреть возможность предоставления Дирекции Совета информации для решения задач по согласованию подвода поездов к МГСП и контролю их пропуска по инфраструктуре ЖДА;  просить Дирекцию Совета и ИВЦ ЖА проанализировать действующие информационные сообщения для формирования «поездной модели» межгосударственного уровня для создания в дальнейшем единой модели управления перевозочным процессом в международном сообщении на базе диспетчерского центра Дирекции Совета  включить данный вопрос в повестку дня очередного сетевого совещания руководителей хозяйств перевозок железнодорожных администраций;  просить железнодорожные администрации направить в Дирекцию Совета предложения по выработанным в ходе совещания подходам к решению данного вопроса и другие предложения;  просить научное сообщество подключиться к решению вопроса технологического регулирования парка собственных (арендованных) порожних грузовых вагонов в международном сообщении  Заседанием Комиссии по безопасности движения (протокол  от 1-2 октября 2025 года) принято решение просить железнодорожные администрации представить в Дирекцию Совета предложения по возможности автоматизации процессов взаимодействия по учету допущенных нарушений.  Реализация мероприятий будет продолжена. |
| Рассмотреть целесообразность и возможность усовершенствования процесса учёта и систематизации контроля за техническим состоянием парка подвижного состава  и выходные формы об эксплуатационной деятельности железнодорожных администраций на основе пересмотра справочной информации, предоставляемой в Дирекцию Совета с использованием автоматизированных систем (при необходимости с внесением изменений и дополнений) | Вопрос по выполнению данного мероприятия в части грузовых вагонов включен в повестку дня заседания Рабочей группы Комиссии вагонного хозяйства (запланировано на 2-3 декабря 2025 г.) для рассмотрения и последующего принятия решения на очередном заседании Комиссии вагонного хозяйства  В проект Плана НИОКР-2026 включена работа «Разработка программного обеспечения автоматизированного формирования оперативного отчета об эксплуатационной деятельности железнодорожных администраций нового поколения (ОЭД ИБМУ НП)» (шифр 1.3.66).  Также вопрос о формировании выходных форм отчетности об эксплуатационной деятельности железнодорожных администраций рассматривался в ходе заседания Комиссии по вопросам методологии оперативного и статистического учета на железнодорожном транспорте (протокол от 3-5 сентября 2025 года).  Реализация мероприятий будет продолжена. |
| Дирекции Совета по итогам заседаний Совета организовать выпуск электронной версии Сборника материалов Дирекции Совета, содержащего иллюстрированные презентационными материалами доклады, представленные в ходе заседаний рабочих органов и заседания Совета | Организован выпуск электронной версии Сборника материалов Дирекции Совета с размещением на web-сате Совета (https://www.sovetgt.org/index.php?link=110)  Выпуск Сборника будет продолжен на постоянной основе. |
| Упразднить Временную рабочую группу по проведению анализа нормативно-правовой базы Совета, регламентирующей международные пассажирские перевозки, и подготовке предложений по ее совершенствованию в части правоотношений между пассажиром и перевозчиком, а также между перевозчиками, как выполнившую поручение 70-го заседания Совета по проведению анализа нормативно-правовой базы Совета | Временная рабочая группа упразднена в соответствии с решением Комиссии по пассажирскому хозяйству (пп.4.2 пункта 4 повестки дня протокола 34-го заседания от 4-6 марта 2025 г.) |
| Продолжить работу Постоянно действующей рабочей группы по АСУ «Экспресс» в прежнем формате и не планировать в период до окончания 2027 года мероприятия по реформированию данного органа по причине запланированного проведения работ по поэтапному переходу к новому поколению АСУ пассажирскими перевозками в течение 2025 - 2027 гг. | Деятельность Постоянно действующей рабочей группы по АСУ «Экспресс» продолжена в прежнем формате. |
| С целью повышения эффективности внедрения принимаемых решений Дирекции Совета применять практику организации проведения обучающих семинаров и вебинаров | Организация проведения обучающих семинаров и вебинаров осуществляется на постоянной основе.  Например, в сентябре 2025 года посредством Системы Технологической Связи (СТС) проведено обучение представителей железнодорожных администраций функциям модератора:  9 сентября – для проведения заседания Экспертной группы Совета в области оценки соответствия (11-12 сентября 2025 года, г. Гомель, Республика Беларусь) с использованием СТС;  15 сентября – для проведения заседания Комиссии вагонного хозяйства (16-18 сентября 2025 года, г.Саранск, Российская Федерация) с использованием СТС. |
| Рабочей группе по вопросам Соглашения между железнодорожными администрациями государств-участников Содружества Независимых Государств, Грузии, Латвийской Республики, Литовской Республики, Эстонской Республики об особенностях применения отдельных норм Соглашения о международном пассажирском сообщении (СМПС) – ОП СМПС и Соглашения о Межгосударственном пассажирском тарифе (РГ по ОП СМПС и МГПТ) по мере необходимости проводить работу по актуализации нормативных документов Совета (в том числе Соглашения об организации приграничного пригородного (регионального) железнодорожного сообщения), не создавая Временные рабочие группы | Работа по актуализации нормативных документов Совета без создания Временных рабочих групп выполняется на постоянной основе.  Так, во втором полугодии 2025 года в ходе заседания Рабочей группы (29-31 июля 2025 года) согласованы проекты изменений в Приложения №№ 1, 2 и 4 к ОП СМПС, а также проект изменений и дополнений в МГПТ. |

\* реализация других мероприятий Плана запланирована в последующие периоды работы Совета.